

To: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
From: [5.1.2e]
Sent: Thur 9/24/2020 1:52:28 PM
Subject: RE: corona: opschaling IC vervoer - heli
Received: Thur 9/24/2020 1:52:28 PM

Thanx!

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 24 september 2020 15:07
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: corona: opschaling IC vervoer - heli

Hi [5.1.2e]

Wilde je even bellen, maar zie dat je in overleg zit, dus toch op de mail.

Het gaat om intraklinisch vervoer van covid patiënten met de reservewaddenheli waar dan een extra MMT in zit. Uitgangspunt is dat vervoer covid patienten via rijdend vervoer loopt, en pas bij grote afstanden (>100km) inzet heli, dus ik verwacht dat de inzet mee zal vallen. We trekken de inzet van het extra team en de vliegers helemaal los van de BB MMT en laten dat via de corona prestatie meerkosten lopen. Dat kan ook, omdat de BB MMT 4 MMT's bekostigt, en dit gaat om MMT nummer 5 (de extra). Als de heli uitrukt, is dit ambulancevervoer en daar moet de RAV met de ANWB nieuwe afspraken over gaan maken. En hierover spreken we volgende week nog met ZN (en de NZa).

Werk ze en hopelijk tot gauw!

Groet,
 [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 24 september 2020 14:49
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: corona: opschaling IC vervoer - heli

Ha [5.1.2e]

Idd jammer! En dank hiervoor. Een vraag: het gaat hier met name over extra inzet van de MMT voor coronagevallen toch? Of is het ook de bedoeling om actief als patientenvervoer in te gaan zetten? En tweede vraag: hoe groot is dit issue? MMT is toch vooral beschikbaarheid(die niet in meerkosten meeloopt) toch?

Grt [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 24 september 2020 11:41
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: corona: opschaling IC vervoer - heli

Hi [5.1.2e]

Hoop dat het goed met je gaat! Jammer he van 1 oktober...

Ik sluit niet aan bij het overleg over de corona maatregelen om 14u. Hierbij update tav IC opschaling vervoer. In het kort:

Inzet MMT en heli in (eventuele) tweede golf

- De bemanning (= een extra team) en de extra vliegers worden bekostigd via de prestatie meerkosten corona. Dit kun je goed lostrekken van de BB MMT. NB: de opleiding van dit extra MMT komt wél uit de BB. Strikt genomen hoort dat niet, laten we voor nu.
- De helikopter waar het om gaat, is de reservewaddenhelikopter. Uitgangspunt is terughoudende inzet van deze heli: eerst rijdend vervoer en inzet van deze heli is voor lange afstanden (>100km).
- Deze reservewaddenhelikopter is voor 50% reserve voor de Waddeneilanden en de andere 50% is voor overige inzet. De overige 50% van de heli zal ten tijde van tweede golf worden ingezet. Deze kosten komen niet ten laste van de BB Waddenheli. Het idee is dat voor de tweede golf de RAV (Radboud waarschijnlijk) en de ANWB hier een nieuw contract voor sluiten. En inzet heli ook via prestatie meerkosten waarschijnlijk... Vanuit CZ nog overleg met ZN hierover.

waarschijnlijk volgende week. NZa en ik sluiten ook aan. Memo is in voorbereiding.

- Tot slot gaat het hier om ambulancevervoer en dan mag je patiënten vervoeren, en daardoor dus geen gedoe met reikwijdte BBB MMT – incidenteel patiëntenvervoer in traumaheli alleen onder strikte voorwaarden.

Eerste golf

- Voor zover bekend is de MMT heli niet ingezet voor patiëntenvervoer.
- Vlieguren ook via prestatie meerkosten.
- Precieze afwikkeling en samenloop BB MMT is nog niet helder.

Als dit té kort is: uiteraard tot toelichting bereid!

Groet,

5.1.2e